

三级门架全电动踏板堆高车

- 他励电控
- 再生制动功能
- 德国Frei原装手柄
- 蓄电池侧位装卸
- 宽视野门架

再生制动亦称反馈制动，是一种使用在汽车或铁路列车上的制动技术。在制动时把车辆的动能转化及储存起来；而不是变成无用的热能



德国原装FREI手柄



货 号		BT00712	BT00713	BT00714
特性	驾驶方式	站驾式		
	额定载荷(Q) kg	1500		
	载荷中心 mm	600		
	前悬距 mm	443		
	轴距 mm	1342		
重量	自重(不含电池) kg	930	960	980
	桥荷满载(前/后) kg	1126/1554	1138/1572	1147/1583
	桥荷空载(前/后) kg	826/354	848/363	861/369
轮子	轮胎	聚胺酯轮		
	驱动轮尺寸 mm	Φ250×80		
	承载轮尺寸 mm	Φ80×70		
	平衡轮尺寸 mm	Φ125×50		
	轮子数量(前/后)(x=驱动轮)	1x-2/4		
	前轮距 mm	690		
	后轮距 mm	500		
基本尺寸	总高(货叉最低时) mm	2055	2155	2215
	自由提升高度 mm	1570	1670	1750
	起升高度 mm	4500	4800	5000
	最大高度(货叉最高时) mm	4985	5285	5465
	货叉离地高度(最低时) mm	86		
	操作手柄离地高度(最大/最小) mm	1350/985		
	总长 mm	2023		
	货叉前端面至前部距离 mm	873		
	总宽 mm	850		
	货叉尺寸(s/e/l) mm	180/66/1150		
	货叉外宽(b3) mm	680		
	最小离地间隙 mm	30		
	直角堆垛通道宽度, 托盘(Ast) mm	2300		
	转弯半径(Wa) mm	1610		
性能	行驶速度 满载/空载 km/h	5/5.5		
	提升速度 满载/空载 mm/s	120/150		
	下降速度 满载/空载 mm/s	150/125		
	最大爬坡能力 满载/空载 %	5/8		
	制动方式	电磁制动		
电机	驱动电机功率 kw	1.2		
	提升电机功率 kw	3		
	蓄电池电压/容量 V/Ah	24/240		
	蓄电池重量 kg	250		
其它	控制方式	场效应管控制		
	整车噪音 dB(A)	<70		